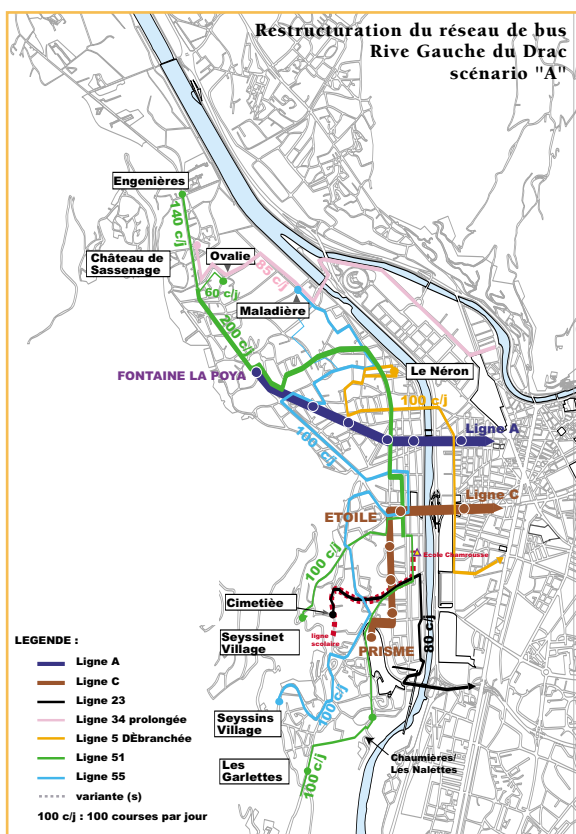
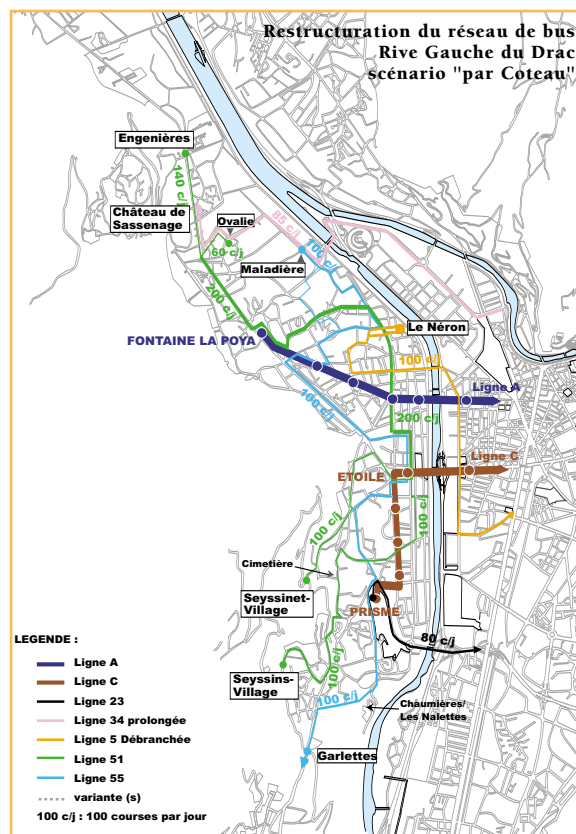
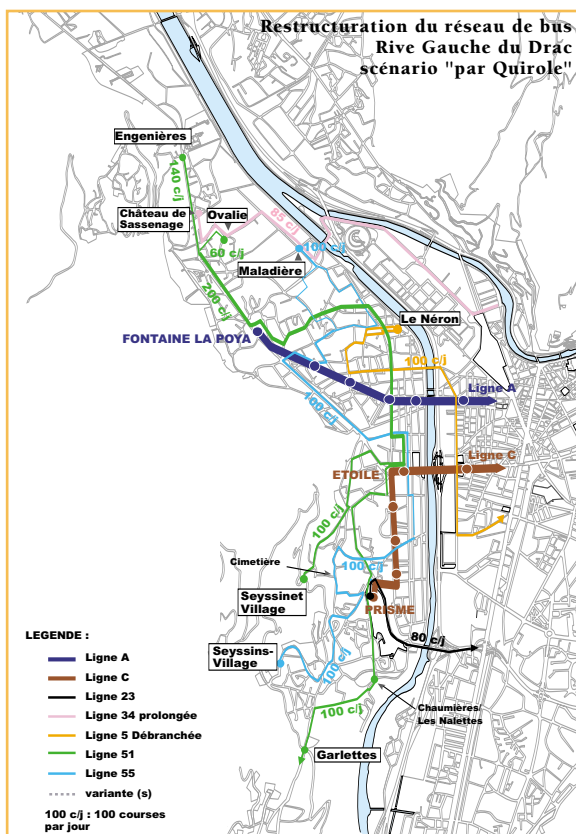


Rappel de la concertation avec Seyssins, Seyssinet-Pariset et Fontaine depuis la dernière commission prospective

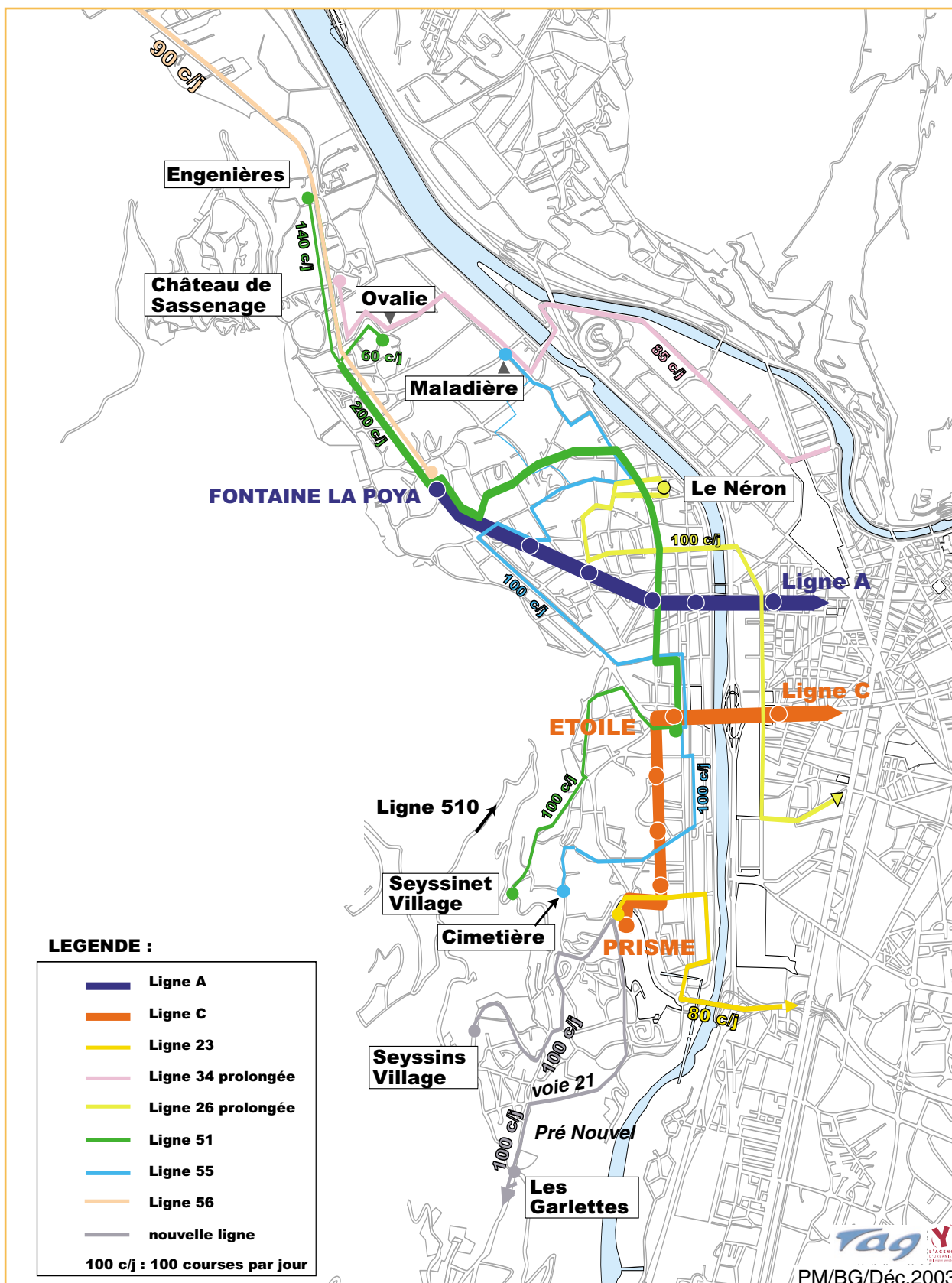


SCÉNARIO PROPOSÉ :

Scénario "avec rabattement tram"

SCÉNARIO "AVEC RABATTEMENT TRAM"

Nouvelle ligne (Seyssins-Garlettes) en rabattement sur le tramway au Prisme
 Ligne 51 en terminus partiel à Etoile



SCÉNARIO "AVEC RABATTEMENT TRAM"

Principales caractéristiques du projet :

- nouvelle ligne : Seyssins village - Garlettes en rabattement sur le tramway au Prisme
- ligne 51 en terminus partiel à Etoile
- ligne 55 Avenue Paul Langevin à Fontaine et terminus au Cimetière de Seyssinet-Pariset

Avantages :

- valorisation de l'armature tramway
- desserte de nouvelles zones : Langevin à Fontaine, Cimetière à Seyssinet-Pariset, Pré-Nouvel et ZI à Seyssins
- création d'une ligne de desserte interne à Seyssins

Inconvénients :

- deux arrêts actuels non desservis directement, mais relativement proches du tramway ou de nouveaux arrêts bus
- perte des liaisons directes Seyssins village - Garlettes --> Lycée A. Bergès et tram A

Kilomètres :

- + 29 000 km par rapport à la situation actuelle
dont + 159 000 km tram
et - 130 000 km bus
- 29% de km en doublon sur le secteur (contre 42% en 2003)

