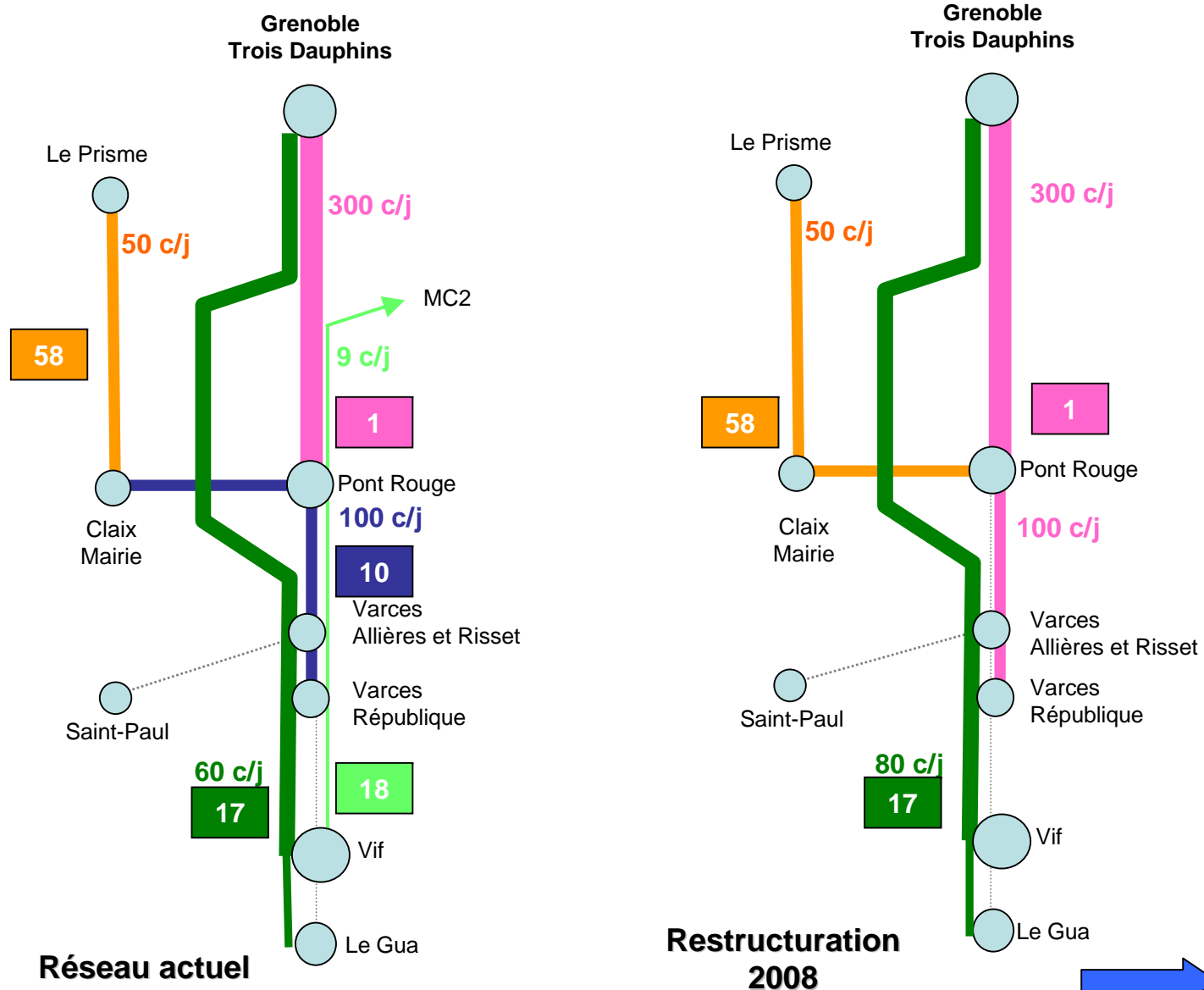


# Propositions à court-terme : septembre 2008



## Prolongement de la ligne 1 à Varcès et renforcement de la ligne 17



## Propositions à court-terme : septembre 2008



### ***Prolongement de la ligne 1 à Varcès et renforcement de la ligne 17***

#### Description du réseau 2008 :

- prolongement à Varcès d'environ 100 courses / jour de la ligne 1
- suppression de la ligne 10
- renforcement de la ligne 17
- suppression de la ligne 18
- prolongement de la ligne 58 de Claix mairie à Pont Rouge
- réorganisation du réseau secondaire (lignes de rabattement)

#### La mise en œuvre de ce réseau nécessite :

- l'aménagement de l'axe Claix Pont Rouge - Varcès République afin de garantir la régularité et la performance des courses de la ligne 1 prolongée
- l'aménagement ou le réaménagement de terminus et pôles d'échanges : Claix Pont rouge (ligne 58, partiel de ligne 1), Varcès République, les Saillants du Gua, ...
- la réorganisation de l'ensemble de la ligne 58 (le Prisme – Pont rouge)
- un travail spécifique sur les lignes de rabattement

 *A affiner*

## Propositions à court-terme : septembre 2008

### Le réseau secondaire

#### Principes :

- desservir de nouveaux quartiers ou secteurs peu denses en rabattement sur le réseau structurant
- harmoniser les dessertes du réseau secondaire sous forme de navettes, Ami'bus...
- optimiser ces dessertes

#### Les secteurs concernés :

- hameaux de Prélénfrey, Saint Barthélémy, la Pierre
- Saint Paul de Varcès
- plaine de Reymure
- contreforts de Claix
- quartiers de Varcès, Vif
- ....

 *A affiner*

